

日時

平成28年10月18日(火) 15:00~17:00



会場

木更津工業高等専門学校 第1講義室 (入場無料)

講演1 GVCによる安定した自動車走行の支援

～ 横運動に連係した加減速制御による最適な車両運動の実現 ～

GVC (G-ベクタリング・コントロール) とは、運転操作に応じてエンジンのトルクを微調整し、横方向のG (加速度) と前後方向のGを最適化する技術です。これにより、小刻みな蛇行運転が抑制され、**自動車走行の安定性が高まります**。本講演では、神奈川工科大学と日立製作所が共同開発し、マツダ社の「アクセラ」に初めて搭載されたこのGVCについて、**横運動に連係した加減速制御**を中心に原理から易しく説明します。

講師

神奈川工科大学 創造工学部 自動車システム開発工学科

山門 誠 [やまかど まこと] 教授

1964年 兵庫県 西宮市 出身。

1987年 神戸大学卒業、同年(株)日立製作所機械研究所 入所。

日立においては、インジェクターから車両運動制御まで、一貫して自動車機器、システムの開発に従事。

1995年 ドイツ・アーヘン工科大学の自動車研究所(ika)客員研究員。

2007年 神奈川工科大学 博士後期課程修了。博士(工学)を取得。

博士論文テーマは「横運動に連係した加減速制御に関する研究」で、このとき発明した加加速度に着目した車両運動制御である G-Vectoring 制御に関して、各カーメーカーとのコラボを実施してきた。

2014年 神奈川工科大学 創造工学部 自動車システム開発工学科 教授。

メーカー間の垣根を越え、QOD(Quality of Drive)、すなわち、乗る価値のある車、信じて走れる車、生きていくことが実感できる車を作り出すためのメカニズム解明に従事している。

2016年～ 自動車技術会 車両運動性能部門委員会委員長。



講演2 ベテランのためのビジネスマナー

～ コミュニケーションについて改めて考える ～

仕事に慣れていくうち、**基本的なビジネスマナー**が疎かになり我流になることがあります。本講演では、あるべきビジネスマナーの考え方・型を再確認するとともに、自分だけでなく**組織の業務効率をあげる**ために必要な行動のとり方について説明します。

講師

(株) インソース

市川 紀子 [いちかわ のりこ] 氏

明治大学文学部卒

1990年 第一生命相互保険会社入社。

個人保険営業に従事。

1994年 法人保険営業に従事。個人の営業成績を追いながら支部長の補佐として、支部経営にも携わる。

1998年 人材派遣会社入社。

入社以来、教育事業部門にて企業研修の企画営業およびクライアントのCS向上に関わるコンサルティングを担当。

2006年 自身も講師として研修に登壇するとともに、教育事業部マネージャーとして、営業メンバーの管理・指導育成、講師の育成に携わる。

2010年 株式会社インソース入社、現在に至る。

